

## Otevřený dopis Radě města Olomouce

### Cyklodoprava a udržitelná doprava v Olomouci

Vážený pane primátore, vážení členové a členky Rady města Olomouce,

Po několika setkáních odborné veřejnosti iniciovaných diskusní platformou Re-vize Olomouc se na Vás obracíme ve věci udržitelné mobility, dopravy a veřejného prostoru.

Již rok jsme vystaveni stavu pandemie Covid-19, která byla pro mnohá města obrovskou příležitostí k proměně myšlení a přehodnocení priorit v oblasti udržitelné mobility a způsobů, jakým se lidé po městě pohybují. Řada organizací doporučuje maximální podporu cyklodopravy a pěšího pohybu po městě. Paříž, Vídeň, Milán, ale i mnohá menší města využila pandemie a lockdownu k budování provizorních (pop-up) cyklostezek a infrastruktury, které se mají proměnit ve stálá opatření v budoucnu.

Politici, starostové a úředníci progresivních měst vnímají příklon a maximální podporu udržitelné mobility jako obrovskou příležitost, jak adaptovat města na klimatickou změnu, omezit záplavu aut v centrech měst a přesvědčit veřejnost, že se jedná o změnu vedoucí ke kvalitě života všech obyvatel města. Není tajemství, že město Olomouc v tomto zásadně zaspalo. V poslední bilanci programového prohlášení Rady se o udržitelné mobilitě hovoří, je jí věnována celá kapitola. Jejím hlavním sdělením je však paradoxně potřeba budovat parkovací místa u nových rezidenčních celků. Kromě jednotlivých investičních akcí, které se pomalu a těžkopádně sunou kupředu (9 z 10 bylo pro rok 2021 zrušeno nebo posunuto), a drobných opatření se v této oblasti neděje vůbec nic. Cykloskupina se neschází, nelze zaznamenat žádnou kampaň na podporu udržitelné mobility.

Na druhé straně se zájmem sledujeme, že v rozpočtu města se objevily položky aktualizace Plánu udržitelné městské mobility, aktualizace Parkovací politiky, či položka „Spokojená Olomouc“. Jako odborníci v oboru městské mobility i jako aktivní uživatelé (cyklo, pěší a MHD doprava) bychom rádi nabídli aktivní **pomoc** při aktualizaci těchto dokumentů. Rádi bychom byli partnerem městu v zásadní proměně vnímání udržitelné mobility, zlepšení bezpečnosti všech zúčastněných a odvrácení kolapsů dopravního systému. Níže si dovoluujeme předložit konkrétní body a návrhy opatření, které by bylo vhodné udělat.

Všechna naše doporučení vycházejí z evropské metodiky ke zpracování Plánů udržitelné městské mobility z roku 2019 a navazujících českých doporučení. Přílohou tohoto dopisu je dokument *„8 pravidel, bez kterých se plánování udržitelné městské mobility neobejde“*.

#### **Návrhy opatření:**

##### **1. POLITICKÁ ZÁŠTITA**

Plán udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO, pracujeme však s termínem SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan) nemá v současnosti politického garanta. SUMP stojí nad dopravními dokumenty a významně přesahuje jejich rámec. Proto se nemůže jednat o politika, který má na starosti pouze

dopravu ve stávající podobě. SUMP prosazuje holistický přístup, který propojuje odbory územního plánování, strategického rozvoje, architektury, dopravy, školství, životního prostředí atd. Nejblíže k filozofii SUMP má koncept smart cities. Proto navrhujeme, aby:

1. vznikla nová pozice **koordinátora udržitelné mobility** na plný úvazek,
2. celá agenda udržitelné mobility byla zařazena
  - a) pod útvar hlavního architekta s nutnou součinností s oddělením smart city
  - b) pod oddělení smart city s nezbytnou součinností s útvarem hlavního architekta

## **2. UPŘESNĚNÍ VIZE**

Celková vize, na které jsou v rozpočtu na rok 2021 vyčleněny 2 mil. Kč, by měla co nejvíce odpovídat **principům SUMP**. Je nezbytné, aby si město (Rada) co nejdříve ujasnilo, co chce a proč to chce, tak, aby vytvořila skutečnou vizi pro udržitelnou Olomouc. Můžeme se inspirovat koncepcí tzv. měst krátkých vzdáleností s lidmi motivovanými ke změně dopravního chování a s nastavením takových opatření, která sníží individuální automobilovou dopravu, a naopak podpoří **využívání veřejné hromadné a aktivní bezmotorové dopravy**.

## **3. USTANOVENÍ NOVÉ PRACOVNÍ SKUPINY UDRŽITELNÉ MOBILITY**

V souladu s novou vizí by měla být ustavena samostatná **pracovní skupina pro udržitelnou mobilitu**. Byla by **zastoupena jak odbory města, tak i odbornou a aktivní veřejností**. Tato pracovní skupina může nahradit nebo doplnit komisi pro dopravu a pracovní skupinu pro cyklodopravu, případně vzniknout jejich sloučením. Současně je potřeba **posílit pozici koordinátora městské mobility**. **Plný úvazek** pro osobou veřejně činnou a respektovanou, která se zasadí o proměnu vnímání městské mobility v očích veřejnosti, by měl být **samožřejmostí**. Úkolem koordinátora městské mobility je komunikovat napříč odbory města a dále se zainteresovanými organizacemi a s veřejností. Každý relevantní odbor města by měl znát svoji vazbu na SUMP a měl by pomáhat koordinátorovi městské mobility naplňovat příslušná opatření.

## **4. SPOLEČNÁ AKTUALIZACE PUMMO**

Prvním úkolem pracovní skupiny by měla být **revize a aktualizace Plánu udržitelné městské mobility Olomouc**, a to v duchu nové evropské metodiky SUMP. Pracovní skupina může zadat zpracování těchto dat a analytických podkladů, kterými město nedisponuje. Není nutné najímat externí firmu na kompletní aktualizaci PUMMO. Dále tato pracovní skupina může specifikovat cíle a opatření v souladu s novou vládní Koncepcí městské a aktivní mobility pro období 2021–2030. Výstupem revize by měla být **redefinice akčního plánu SUMP pro rok 2022** s cílem zpracování co nejvíce měkkých opatření.

## **5. KOMUNIKAČNÍ PLÁN MĚSTA**

Nezbytnou součástí aktualizace PUMMO musí být i **Komunikační plán 2021–2025**, jehož úkolem je motivovat obyvatele ke změně dopravního chování a vysvětlovat veřejnosti důvody preferovaných opatření. Komunikační plán s sebou ponese celé spektrum kroků a opatření, včetně propagace, marketingu a osvěty a dalších měkkých opatření směrem k veřejnosti (výzkum, monitoring, marketing, propagace). Vytvoření komunikačního plánu a **realizace prvních opatření** může zajistit pracovní skupina a může být uhrazeno v roce 2021 z prostředků určených na aktualizaci PUMMO.

Jako iniciační krok proměny navrhujeme Radě města otevření diskuse a uspořádání veřejné debaty v průběhu května 2021 v rámci kampaně Do práce na kole, která má celostátní dopad a významný ohlas veřejnosti. Nabízíme také pomoc při přípravě dalších doprovodných aktivit, které by posílily koncepty udržitelné mobility ve vnímání veřejnosti. V neposlední řadě se domníváme, že by aktualizace PUMMO měla být spojena se **zřízením nového dotačního programu** (od roku 2022), který by podporoval celé spektrum akcí a aktivit, které mají za cíl zvýšení podílu udržitelné dopravy na celkovém spektru dopravy.

Závěrem bychom rádi ujistili členy RMO, že tento dopis byl motivován zejména zájmem pomoci a využít zkušenosti signatářů a odborníků v agendě udržitelné mobility.

Prosíme tedy Vás, členy a členky Rady města o následující:

1. Písemnou odpověď na výše uvedený návrh pomoci a opatření k proměně vnímání udržitelné mobility v Olomouci,
2. Informace, jak budou využity prostředky na aktualizaci PUMMO v Akčním plánu rozvoje města na rok 2021 (2 mil. - aktualizace PUMMO, 150 tis. - Spokojená Olomouc, 363 tis. - zpracování Parkovací politiky města)
3. Potvrzení zájmu o spolupořádání debaty v květnu 2021 v rámci akce Do práce na kole

Děkujeme za Vaši vstřícnost a zájem proměnit kvalitu života a pohybu v Olomouci pro všechny občany.

V Olomouci dne 8. března 2021

za iniciativu pro rozvoj udržitelné mobility v Olomouci jmenovitě:

**Pavel Bednařík** (hlavní pořadatel Do práce na kole, expert na cyklodopravu)

**Jaroslav Martínek** (Partnerství pro městskou mobilitu, Akademie městské mobility, City Changers, koordinátor cyklodopravy Olomouckého kraje)

**Martina Mertová** (Za krásnou Olomouc, Re-vize Olomouc, městská cyklistka)

**David Bárta** (City One)

**Jaroslav Burian** (Katedra geoinformatiky PŘF UPOL)

**Petr Daněk** (člen dopravní komise Olomouckého kraje, dopravní expert)

**Lubomír Fridrich** (konzultant pro lehkou městskou dopravu, bikesharing, půjčovna nákladních kol cargo)

**Pavel Grasse** (člen dopravní komise RMO)

**Andrea Hanáčková** (FF UPOL, aktivní cyklistka)

**Vojtěch Holický** (psycholog, dětské volnočasové aktivity, aktivní cyklista)

**Alexandr Jeništa** (Za krásnou Olomouc, chodec a cyklista)

**Michaela Johnová Čapková** (Za krásnou Olomouc, aktivní meziměstská cyklistka)

**David Mareš** (Česká komora architektů, Re-vize Olomouc, architekt)

**Zuzana Novotná** (členka týmu Do práce na kole, aktivní cyklistka)

**Jan Samuel Řihošek** (koordinátor CENTRA SEMAFOR, člen pracovní skupiny pro cyklodopravu při RMO)

**Luděk Šebek** (FTK UPOL, Do školy na kole/ Ride2sCool, aktivní cyklista)

**Marcela Škvařilová** (LF UPOL, lékařka, aktivní cyklistka)

**Matůš Šucha** (FF UPOL, dopravní psycholog)

**Vojtěch Rudorfer** (ČVUT Praha, Re-vize Olomouc, architekt)

**Zuzana Vachůnová** (Zažít město jinak, environmentalistka)

**Jiří Vymětal** (ředitel ZŠ a MŠ Svatoplukova, aktivní cyklista)

**Marek Zelenka** (člen komise města Smart City a IT)

**Zdeněk Žák** (člen dopravní komise města Olomouce a Olomouckého kraje)

#### **Kontaktní osoby a mluvčí iniciativy**

Pavel Bednařík (605 844 090, pavel.bednarik@gmail.com)

Jaroslav Martínek (602 503 617, jarda@dobramesta.cz)

Martina Mertová (777 576 087, martinamertova@seznam.cz)

**Přílohou** otevřeného dopisu je dokument „*8 pravidel, bez kterých se plánování udržitelné městské mobility neobejde*“, výtah národního Plánu udržitelné mobility – SUMP/ Sustainable Urban Mobility Plan.