

LITOMYŠLSKÁ VÝZVA

Pouze v několika málo českých a moravských městech se po Sametové revoluci podařilo, že místa starostů na několik let po sobě získali mimořádně schopní a společensky angažovaní politikové. Těm několika málo osvíceným se podařilo něco tak výjimečného jako v Litomyšli.

Litomyšl naskočila do rozjetého vlaku svého rozvoje s takovou jasnoživostí, že ani nepřibrzdžovala na problematických zastávkách kulturně dezorientovaných devadesátých let. Jela rovnou do stanice „Dobrá architektura“

Litomyšl je město, ze kterého se vidí kriticky.

Proto tato výzva právě tady a právě nyní.

1/ Vyzýváme politiky na všech úrovních, aby kvalita architektury veřejných staveb se stala předmětem jejich zájmu a byla zařazena do politických programů jejich stran.

Vždyť jedině osvícení politikové mohou formulovat zadání pro vznik dobré architektury.

2/ Vyzýváme profesní organizace, aby se vehementně zasazovaly o nejvyšší kvalitu všech typů soutěží, které vedou k zadávání veřejných stavebních zakázek.

Vždyť je to jejich hlavním posláním.

K Mezinárodnímu dni architektury v Litomyšli dne 29. září 2012

David Vanus
Jan Sýs
Pavel Štěpánek
Petr Štěpánek
Kamil Štěpánek
Petr Štěpánek
Petr Štěpánek

DAVID VÁVKA

JAN ŠÉPKA

MICHAL KORTÝS

MARTIN ŠTĀRA

KAMIL ŠTĀJGL

RADOVAN VACÍK

MARTINA ŠPATNÁ

ZDENĚKA VYDRNÁ

MILOSLAV BRYLL

JOSEF PLEŠKOT

PETR HÁJEK

AUTOHŤI DOKUPL

LADISLAV KNĀA

ONDŘEJ BEVĚŠ

ZDENĚK FRÁNEK

DAVID VÁVKA

Jan Šépká
Michal Kortýs

kamil Štajgl

Radovan Vacík

Martina Špatná
Zdeněk Vydrná

Miloslav Bryll

Josef Pleškot

Petr Hájek

Autohři Dokupil

Ladislav Knáa

Ondřej Bevěš

Zdeněk Fránek